



Краснодарская транспортная прокуратура
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА -



ИСТОЧНИК ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!

Краснодарская транспортная прокуратура разъясняет о недопустимости распространения экстремизма

Экстремизм – общественно-опасное явление, имеющее далеко идущие негативные последствия. Термин «экстремизм» происходит от латинского слова «extremus» – крайний. Сама по себе приверженность к какой-то точке зрения, постановка ее в центр внимания не является чем-то общественно-опасным. Другой вопрос, как осуществляется ее отстаивание и как это соотносится с охраняемыми законом правами, свободами, законными интересами других людей, общества, государства?

! В соответствии со статей 1 Федерального Закона от 25 июля 2002 года №114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности» к экстремистской деятельности (экстремизму) относятся:

- насильственное изменение основ конституционного строя и нарушение целостности Российской Федерации;

- публичное оправдание терроризма и иная террористическая деятельность;

- возбуждение социальной, расовой, национальной или религиозной розни; пропаганда исключительности, превосходства либо неполноценности человека по признаку его социальной, расовой, национальной, религиозной или языковой принадлежности или отношения к религии;

- нарушение прав, свобод и законных интересов человека и гражданина в зависимости от его социальной, расовой, национальной, религиозной или языковой принадлежности или отношения к религии;

- воспрепятствование осуществлению гражданами их избирательных прав и права на участие в референдуме или нарушение тайны голосования, соединенные с насилием либо угрозой его применения;

- воспрепятствование законной деятельности государственных органов, органов местного самоуправления, избирательных комиссий, общественных и религиозных объединений или иных организаций, соединенное с насилием либо угрозой его применения;

- совершение преступлений по мотивам политической, идеологической, расовой, национальной или религиозной ненависти или вражды либо по мотивам ненависти или вражды в отношении какой-либо социальной группы;

- пропаганда и публичное демонстрирование нацистской атрибутики или символики либо атрибутики или символики, сходных с нацистской атрибутикой или символикой до степени смешения;

- публичные призывы к осуществлению указанных деяний либо массовое распространение заведомо экстремистских материалов, а равно их изготовление или хранение в целях массового распространения;

- публичное заведомо ложное обвинение лица, занимающего государственную должность Российской Федерации или государственную должность субъекта Российской Федерации, в совершении им в период исполнения своих должностных обязанностей деяний, указанных в настоящей статье и являющихся преступлением;

- организация и подготовка указанных деяний, а также подстрекательство к их осуществлению;

- финансирование указанных деяний либо иное содействие в их организации, подготовке и осуществлении, в том числе путем предоставления учебной, полиграфической и материально-технической базы, телефонной и иных видов связи или оказания информационных услуг.

! Основные направления противодействия экстремизму определены в статье 3 названного закона – это: принятие профилактических мер, направленных на предупреждение экстремистской деятельности, в том числе на выявление и последующее устранение причин и условий, способствующих осуществлению экстремистской деятельности, а также выявление, предупреждение и пресечение экстремистской деятельности общественных и религиозных объединений, иных организаций, физических лиц.

Важное значение имеет принятие профилактических мер воспитательного и пропагандистского характера, которые направлены, прежде всего, на недопущение, предупреждение экстремистской деятельности.

! Нужно знать, что в Российской Федерации запрещаются создание и деятельность общественных и религиозных объединений, иных организаций, цели или действия которых направлены на осуществление экстремистской деятельности; запрещаются распространение через средства массовой информации экстремистских материалов и осуществление ими экстремистской деятельности; запрещается использование сетей связи общего пользования для осуществления экстремистской деятельности; на территории Российской Федерации запрещается распространение экстремистских материалов, а также их производство или хранение в целях распространения, что установлено названным Законом.

! Шанхайской конвенцией о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом от 15 июня 2001 года предусмотрено, что терроризм, сепаратизм и экстремизм, вне зависимости от их мотивов, не могут быть оправданы ни при каких обстоятельствах, а лица, виновные в совершении таких деяний, должны быть привлечены к ответственности в соответствии с законом.

! За осуществление экстремистской деятельности граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства несут уголовную (статьи 280, 282, 282.1 – 282.3 УК РФ, а также иные преступления, совершенные по мотивам политической, идеологической, расовой, национальной или религиозной ненависти или вражды либо по мотивам ненависти или вражды в отношении какой-либо социальной группы, предусмотренные соответствующими статьями Особенной части Уголовного кодекса РФ), административную (статьи 13.15, 20.3, 20.29 КоАП РФ и др.) и гражданско-правовую ответственность. В целях обеспечения государственной и общественной безопасности по основаниям и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом, лицу, участвовавшему в осуществлении экстремистской деятельности, по решению суда может быть ограничен доступ к государственной и муниципальной службе, военной службе по контракту и службе в правоохранительных органах, а также к работе в образовательных организациях и занятию частной детективной и охранной деятельностью.

! Как уберечь себя и своих близких?

Прежде всего, будьте внимательны к своим близким, поддерживайте с ними контакты, интересуйтесь их жизнью.

Интернет, являясь главным информационным полем всего человечества, несет в себе потенциальную опасность «заражения» молодого неокрепшего организма экстремистскими воззрениями. Изучая тот или иной информационный ресурс, важно понимать, не относится ли изучаемый материал к запрещенным и не признан ли он экстремистским. Ознакомиться с Федеральным списком экстремистских материалов можно на сайте Министерства юстиции России - minjust.ru. Со сведениями о запрещенных к распространению на территории страны информационных ресурсах можно ознакомиться на сайте Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций России - eais.rkn.gov.ru.

Пользователи сети Интернет, придерживающиеся радикальных взглядов, осуществляют манипулятивное воздействие на граждан, которого надо остерегаться. Будьте бдительны, ведя переписку с незнакомыми людьми в социальных сетях.

Нередко вовлечение молодежи ведется под пропагандой здорового образа жизни, поэтому необходимо критично оценивать свое участие в том или ином публичном мероприятии, предварительно установив истинные цели организаторов, анализировать получаемую информацию и оценивать её, в чем безусловно помогут Ваши родные и близкие.

Важно помнить, что современный экстремизм представляют собой разветвлённую и хорошо отлаженную и управляемую систему, обладающую огромными финансовыми и людскими ресурсами. Экстремизм многогранен в своих формах, маскируется и прикрывается различными идеологическими и политическими доктринами, в том числе религией. Экстремизм наносит непоправимый вред устоявшимся общественным ценностям человечества, оказывает существенное негативное влияние на «чувство защищенности» человека.

Противодействие экстремизму в Российской Федерации – это одна из наиболее важных задач обеспечения безопасности.



Краснодарская транспортная прокуратура
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

**НЕ ИГРАЙ
СО СВОЕЙ**

ЖИЗНЬЮ!



Краснодарская транспортная прокуратура
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

**НЕ ИГРАЙ
СО СВОЕЙ
ЖИЗНЬЮ!**



Краснодарская транспортная прокуратура
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

**НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ
ДЕТЕЙ БЕЗ
ПРИСМОТРА**

**НА
ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ**

ПРАВИЛА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ железнодорожного транспорта

Краснодарская транспортная прокуратура напоминает:

- при приближении поезда не выходите за предупреждающую полосу на платформе до полной остановки поезда;
- посадку (высадку) в вагоны производите только после полной остановки поезда, со стороны перрона или посадочной платформы;
- при приближении поезда детей держите за руки или на руках. Не оставляйте их без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- не оставляйте без внимания случаи нарушения правил поведения несовершеннолетних детей на территории железнодорожного транспорта;
- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, убедившись в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов; не подлезайте под вагонами.

Категорически запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться в непосредственной близости от края платформы во время прохождения поезда;
- находиться на территории железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения;
- прыгать с поезда на ходу и с платформы на железнодорожные пути.



В случае нарушения прав пассажиры могут обращаться к дежурному прокурору Краснодарской транспортной прокуратуры

по телефону 8 (861) 262-55-66

Краснодарская транспортная прокуратура разъясняет Правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта

Соответствующие Правила устанавливаются нормативными актами Российской Федерации, в частности: приказом Минтранса России от 08.02.2007 № 18 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (зарегистрирован в Минюсте России 22.03.2007 № 9154, далее по тексту – Приказ).

В разделе III названного Приказа определяются правила проезда и перехода через железнодорожные пути. Законом установлено, что:

п. 6 – проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах – *Внимание!!! Рельсы одинаково скользкие и зимой, и летом, если вам всё-таки необходимо перейти через пути, ни в коем случае не наступайте на них и пересекайте пути только под прямым углом, перед этим убедитесь, что нет приближающегося поезда;*



п. 7 – при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта); – *Внимание!!! Находясь около железной дороги, необходимо снять наушники, поскольку уровень шума в наушниках может превышать 100 децибел, из-за которого можно не услышать шум приближающегося поезда, что гораздо важнее, чем послушать музыку;*



п. 8 – проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

п. 9 – при проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Следует напомнить пункт 15 указанных Правил дорожного движения, которым установлены правила движения транспортных средств через железнодорожные пути:

«15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 ("Движение без остановки запрещено") или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.»

Возвращаясь к Правилам безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта следует отметить, что в разделе IV Приказа определены действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности. В частности, пунктом 10 Приказа установлен перечень действий граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах, это:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;



- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- бегать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- оставлять на железнодорожных путях вещи;

- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

- проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);

- проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не установленных пунктом 7 настоящих Правил;

- находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним).

Пунктом 11 Приказа определены действия граждан при нахождении на пассажирских платформах, гражданам следует:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

- принимать все возможные меры для устранения помех;

- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;

- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;

- прислоняться к стоящим вагонам;

- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);

- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;



- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров –

Внимание!!! Минимальное расстояние от окна поезда до сооружений на улице 72 см. Не высовывайтесь в окно – столкновение с наружным предметом даже на невысокой скорости нанесет вам тяжелую травму;

- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;



- курить в вагонах пригородных поездов;
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

- ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ – повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток;

- ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ – проход по железнодорожным путям в неустановленных местах – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей;

- ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ – посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде – влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

- ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ – выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

КРАСНОДАРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИХ НАРУШЕНИЯ

Железнодорожная инфраструктура (вокзалы, станции, пути, переезды) является зоной повышенной опасности и требуют особого внимания и осторожности

Находясь на её территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные **«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути»**, которые утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г №18, вот некоторые из них:

- запрещается ходить по железнодорожным путям
- запрещается переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров
- запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса
- запрещается подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться
- запрещается заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы
- запрещается оставлять детей без присмотра

Как переходить железнодорожный путь?

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах – по пешеходным мостам, тоннелям, переездам. На станциях, где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути»
2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, продолжить переход, только если нет движущегося подвижного состава

Прокуратура предупреждает – **за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность**

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

- повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

- посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

- выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы

ВНИМАНИЕ: опасность поражения электрическим током!

= напряжение контактной сети 27500 вольт – в домашней розетке, для сравнения 220 вольт =

Под действием напряжения может произойти поражение человека электрическим током, что приведет к поражению нервной, дыхательной и сердечнососудистой систем, в частых случаях к смерти

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним

Запрещено подниматься на крыши вагонов, на железобетонные опоры (столбы), электрифицированные мосты

Запрещено прикасаться к проводам, идущим от железобетонных опор, приближаться к оборванным проводам

КРАСНОДАРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА НАПОМИНАЕТ, ЧТО ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ЯВЛЯЕТСЯ:

- грубое нарушение пострадавшими "Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте", в большинстве случаев усугубившееся алкогольным опьянением;
- хождение по железнодорожным путям и переход путей в неустановленных местах;
- личная неосторожность пассажиров при посадке и высадке в поезда;
- проникновение граждан на объекты железнодорожного транспорта с целью хищения деталей, содержащих цветные металлы;
- переход ж. д. путей в непосредственной близости перед подающим сигналы большой громкости поездом на пешеходных переходах и переездах;
- бесцельное нахождение в парках станций и перегонах;
- шалость детей, слабый контроль со стороны их родителей.



В случае нарушения прав пассажиры могут обращаться к дежурному
прокурору Краснодарской транспортной прокуратуры
по телефону **8 (861) 262-55-66**